

О Т З Ы В

на автореферат диссертации ИГИТОВА Шамиля Магомедовича

«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УБОРОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ЗВЕНЬЕВ ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОПОЕЗДОВ
С ДЕМПФИРУЮЩИМ ТЯГОВО-СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВОМ
(В УСЛОВИЯХ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН)»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства

В современных условиях основу технического потенциала сельского хозяйства составляет машинно-тракторный парк. Однако природно-климатические условия Дагестана, конфигурация и расположение полей, сильно пересеченная и гористая местность, состояние дорог с крутыми поворотами и уклонами снижают эффективность применения транспортных средств при перевозке грузов сельскохозяйственного назначения. Использование автомобильных поездов большой грузоподъемности невозможно без специальных устройств, обеспечивающих безопасность движения на высоких скоростях. Эти обстоятельства позволяют судить о том, что, разработка тягово-сцепных устройств, обеспечивающих повышение производительности транспортных средств и безопасности при перевозке грузов, является важной хозяйственной задачей, решению которой посвящена представленная работа.

Автором решена актуальная научно-практическая задача, состоящая в повышении производительности автопоездов на 15% и снижении динамического воздействия прицепа на тягач на 14,2% путем оборудования их демпфирующими тягово-сцепными устройствами. Получены аналитические зависимости производительности автопоезда, оснащенного демпфирующим тягово-сцепным устройством, от скорости движения, а также разработаны номограмма определения рационального состава уборочно-транспортного звена в системе машинно-технологических станций в зависимости от расстояния перевозки зерна.

Использование результатов исследований в производстве при транспортировке зерна в условиях Республики Дагестан позволяют снизить себестоимость перевозки груза на 10,9% и получить годовой экономический эффект в размере 316883 руб. на один автопоезд.

Однако по автореферату имеются следующие замечания.

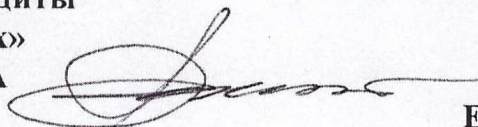
1. На рисунке 6 автором приводятся зависимости влияния дальности возки и скорости движения автопоезда с предлагаемой конструкцией ТСУ на его производительность при движении по дороге с твердым покрытием, однако в них не учитывается рельеф дорог, который по утверждению автора оказывает существенное влияние на производительность транспортных работ в республике Дагестан.

2. В автореферате не указано, какое количество автопоездов, оборудованных предлагаемым тягово-сцепным устройством, участвовало в перевозке грузов.

3. В автореферате не представлены результаты оценки влияния конструктивных параметров ТСУ на демпфирующие способности устройства.

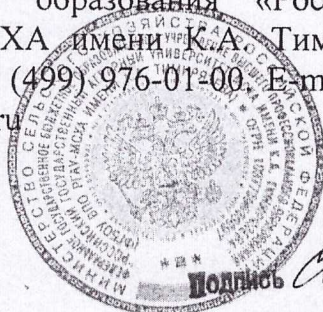
В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная диссертация отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. А ее автор **ИГИТОВ Шамиль Магомедович** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства.

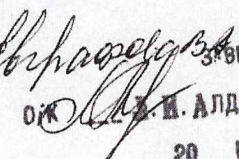
**Доктор технических наук, профессор,
зав. кафедрой «Эксплуатации,
электрификации и автоматизации
технических средств и систем
природообустройства и защиты
в чрезвычайных ситуациях»
ФГБОУ ВПО РГАУ-МСХА
имени К.А. Тимирязева**



Евграфов В.А.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», 127550 Москва, ул. Тимирязевская, 19. Тел. 8 (499) 976-01-00. E-mail: info@timacad.ru; E-mail рецензента mgup.kaf.rem@list.ru



Подпись  З. БЕРЯЮ
НАЧАЛЬНИК ОЖ **Н. Н. АЛДЕЕВА**
20 Г.

Handwritten signature